Содержание **Стр.**

	Вниманию покупателя	2
1	Меры безопасности	3
2	Назначение	6
3	Технические характеристики	7
4	Комплектность поставки	7
5	Устройство виброплиты и описание работы	8
6	Подготовка работе	9
7	Порядок работы	10
8	Техническое обслуживание	11
9	Гарантийное обслуживание	13
10	Транспортирование и хранение	14
11	Свидетельство о приемке	14

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание.

1. Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данный технический паспорт.

2. Проверьте комплектность виброплиты.

3. Убедитесь, что в Гарантийном талоне на виброплиту поставлены:

−штамп торгующей организации
−заводской номер изделия
−подпись продавца
−дата продажи.

Внимание! Незаполненный Гарантийный талон недействителен.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного паспорта в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Запрещается запуск и работа виброплиты на жестком, монолитном покрытии!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Самостоятельно производить ремонт и регулировку двигателя, кроме регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя.

Самостоятельно производить работы по ремонту и регулировке виброплиты, кроме указанных в разделе Техническое обслуживание настоящего Технического паспорта (далее по тексту «Паспорт»).

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия.

Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владельцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях Сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет виброплиту в сервисный центр Изготовителя или в уполномоченный сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом и ремонтопригодном состоянии, с Паспортом изделия и гарантийным талоном.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ	Данное руководство по выполнению мер безопасности при эксплуатации виброплиты содержит общие требования, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору, эксплуатирующему оборудование, следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью.

К работе с виброплитой допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящий паспорт.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	Эксплуатация виброплиты лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

Перед началом работы:
- внимательно осмотрите виброплиту, убедитесь в наличии и надежности крепления кожуха клиноременной передачи, целостности и надежности крепления глушителя и бензобака, отсутствии утечек топлива и масла;
- разберитесь, как быстро остановить двигатель в случае опасности, и не допускайте к виброплите непроинструктированных людей;
- регулярно проверяйте топливопровод и его фитинги на отсутствие трещин;
- во избежание травм, перед началом работы обратите внимание на состояние вибратора и надежность его крепления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	**Производить запуск виброплиты в рабочем режиме на жестком, монолитном покрытии.**

При работе применяйте противошумные наушники.

Заправку топливом производите только при остановленном двигателе - не открывайте топливный бак и не производите дозаправку топливом, если двигатель горячий.

Вблизи работающей виброплиты должны находиться средства пожаротушения, всегда готовые к применению. В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей.

В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	– внесение изменений в устройство виброплиты и использование ее не по назначению; – эксплуатировать виброплиту без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией; без пробки заливной горловины топливного бака; без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности; – запускать двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой зоне; – запускать двигатель, если пролито топливо или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	– запускать двигатель без воздушного фильтра; – оставлять виброплиту с работающим двигателем без присмотра; – трогать горячий глушитель, рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги; – хранить и пользоваться топливом вблизи открытого пламени или оборудования, в котором используется горелка, или которое может произвести искру; – транспортировать или обслуживать механизм виброплиты с открытым клапаном подачи топлива.

Обслуживающий персонал, обнаруживший неисправность виброплиты, представляющую опасность для людей или угрожающую пожаром, обязан незамедлительно принять меры к устранению неисправности.

Ремонт двигателя и виброплиты должен производиться компетентным персоналом.

Попадание горячего масла на кожу может вызвать ожоги. Следует избегать контакта масла с кожей. Прежде чем приступить к ремонту, убедитесь, что масло остыло до комнатной температуры.

Опасности и риски

Неправильное и небрежное обращение с виброплитой чревато СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ.

Виброплиты довольно тяжелые и устанавливаются на машине двумя физически сильными людьми в соответствии с технологией подъема тяжестей.

Другие опасности!

Скольжение, спотыкание и падение - основная причина травм на производстве. При работе избегайте неровных и скользких поверхностей.

При работе вблизи незакрытых ям или выемок проявляйте осторожность.

1.1 Правила техники безопасности при перемещении на объектах



При перемещении вблизи мест перегиба необходимо, чтобы, по крайней мере, две трети плиты находилось на твердом основании.



Запрещается работа на склонах, угол которых превышает возможности виброплиты. Максимальный рабочий угол положения виброплиты составляет 20° (зависит от состояния грунта).

Угол наклона измеряется на твердой ровной поверхности при неподвижной виброплите. Вибрация выключена, бак наполнен. Помните, что при мягком грунте, при включенной вибрации и при движении опрокидывание машины может произойти при угле, меньше того, что указан здесь.

ВНИМАНИЕ	**Вибрация может вызывать произвольное вращательное перемещение виброплиты. Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками для управления ее движением вперед.**

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Виброплиты применяются для уплотнения различных сыпучих строительных материалов, грунтов, асфальтобетона при проведении дорожно-строительных, ремонтных и прочих работ на ограниченном пространстве.

ПРИМЕЧАНИЕ	Данная виброплита не рекомендована для уплотнения связных грунтов с высоким содержанием глины.

Виброплита объединяет ряд технических решений:

- Автономность, простота и удобство в эксплуатации.
- Возможность транспортировки на объекте без использования грузоподъемных средств.
- Высокая производительность и оптимальное качество уплотнения при малых затратах.
- Специальная форма контактных поверхностей и закругленные края обеспечивают максимальную производительность и маневренность.
- Полностью защищенный легким кожухом приводной ремень с минимальным износом и требованиями по техническому обслуживанию.
- Амортизационное крепление рукояток и двигателя имеет увеличенный срок службы и эффективно снижает вибрацию, тем самым обеспечивая удобство в работе для оператора и снижая износ компонентов конструкции.
- Специальная конструкция подшипника вибратора требует минимального технического обслуживания.
- Оптимальное соотношение цены и качества.

Области применения: трамбовка траншей, уход за дорогами, земляные работы, ландшафтные работы, укладка дорожного полотна.

Общие сведения

Почва, состояние которой было нарушено, или новая засыпка, подстилающий грунт и щебеночно-асфальтовое покрытие – все они имеют малые пустоты или воздушные карманы, которые, если их не уплотнить, приведут к возникновению больших проблем.

Уплотнение увеличивает плотность материала, и поэтому увеличивает его несущую способность. Уменьшение количества воздушных включений уменьшает риск оседания породы, ее расширения и сжатия в результате проникновения воды.

Виброплита лучше всего годится для утрамбовки битумных и гранулированных материалов. Гранулированные почвы, такие как илистый грунт и глина, лучше всего трамбуются с помощью вибрационной трамбовочной машины.

Там, где это возможно, участок необходимо нивелировать и разравнивать перед трамбовкой.

Для эффективной утрамбовки очень важно содержание воды в почве. Вода действует как смазка для соединения частиц почвы. Слишком мало влаги приводит к некачественной трамбовке. Слишком много влаги в почве приводит к образованию пустот, заполненных водой, которые снижают грузонесущую способность почвы/дорожного полотна.

Трамбовку сухих материалов можно улучшить, орошая их из водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем.

Чрезмерное увлажнение может приводить к остановке виброплиты.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TSS-VP100D / TSS-VP260DE	
Модель	Diesel 170F / Diesel 186F
Тип двигателя	Одноцилиндровый, воздушного охлаждения, четырехтактный, прямого впрыска
Мощность номинальная, кВт\л.с	4,0\5,5 / 6,6/9
Диаметр × ход поршня, мм	70x55 / 86x70
Объем двигателя, л	0,296
Система охлаждения	Воздушное (от маховика-вентилятора)
Система смазки	Принудительное (от насоса масла)
Тип масла	Масло моторное SAE10W30 дизельное (по сезону эксплуатации)
Объем масла, л	0.211 / 0.406
Система запуска	Ручной стартер / электрический стартер
Система топливная	Дизельное топливо по сезону эксплуатации
Частота вибраций в минуту	4500 / 3750
глубина уплотнения, мм	300 / 800
Рабочая скорость, см/сек	25
Центробежная сила вибратора, кН	20 / 36
Габариты ДхШхВ, мм	720x500x930 / 980x640x1120
габариты плиты, мм	590x450 / 880x680
Эксплуатационная масса, кг	98 / 250

Условия эксплуатации

Виброплиты предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -10°С до +40°С и относительной влажности воздуха до 100%.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

1. Виброплита 1
2. Технический паспорт 1
3. Инструкция по эксплуатации на двигатель 1
4. Гарантийный талон 1

5. УСТРОЙСТВО ВИБРОПЛИТЫ И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ



рис. 1

***1** - Рама; **2** - Ручка регулировки дроссельной заслонки; **3** - Водило; **4** - Двигатель; **5** - Выключатель работы двигателя; **6** - Защитный корпус; **7** - Рабочая плита; **8** - Выхлопная труба ; **9** - Вибратор (располагается под защитным корпусом); **10** - Ручка изменения направления движения.*

Серия виброплит ТСС оснащена центробежной муфтой, что позволяет двигателю работать в холостом режиме без приведения в действие вибратора.

При увеличении частоты вращения двигателя, с помощью рычага газа, муфта срабатывает, и двигатель начинает передавать движение на вибратор. Для правильной работы частота вращения двигателя должна быть установлена на максимум нажатием рычага газа до упора.

Вибратор не только заставляет вибрировать рабочую плиту, но и перемещается вперед. Во время нормальной работы не надо давить на виброплиту, а надо позволять ей двигаться в ее собственном темпе в нужном направлении.

Скорость перемещения определяется состоянием уплотняемой поверхности.

Причиной, вызывающей вибрацию виброплиты, является вращение неуравновешенного вала вибратора. Чем выше частота вращения вала, и чем больше его дисбаланс, тем интенсивнее вибрация и производительнее процесс уплотнения грунта. Поступательное перемещение виброплиты возникает в результате ее периодического касания и отрыва от уплотняемой поверхности под воздействием вращающегося дисбаланса вибратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При недостаточном сцеплении виброплиты с уплотняемой поверхностью (когда поверхность скользкая), а также при высокой пластичности уплотняемого материала (когда плита не может оторваться от вязкого грунта) поступательного движения виброплиты не происходит.

Основной рабочей частью виброплиты является подошва, непосредственно воздействующая на уплотняемый материал, к которой жестко прикреплен вибратор, а через эластичные виброгасящие элементы - станина с двигателем и ручка (водило). Вибратор приводится от двигателя клиновым ремнем через колодочную центробежную муфту. Центробежная муфта, расположенная на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя и отключается при переводе двигателя на холостой ход.

ПРИМЕЧАНИЕ: Центробежная муфта может нормально работать только при высокой частоте вращения вала двигателя, поэтому необходимо, чтобы во время трамбовки рычаг управления оборотами двигателя всегда находился в крайнем (максимальном) положении. В противном случае колодки муфты в процессе работы будут проскальзывать и быстро износятся, а сама муфта может выйти из строя из-за перегрева.

Соединение вибратора с подошвой всегда должно быть максимально плотным и жестким, поэтому необходимо регулярно обращать внимание на затяжку крепежных болтов, а при переборках – на отсутствие грязи в месте соединения.

К рабочей станине крепится защитная рама, за которую можно производить перемещение и погрузку виброплиты.

ВНИМАНИЕ	**Если поверхность, подлежащая уплотнению, наклонная, то надо быть очень внимательным в управлении направлением перемещения виброплиты. Работа на склоне должна осуществляться в направлениях вверх и вниз, но не поперек (см. рекомендации раздела 1.1 настоящего паспорта).**

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ	**Виброплита отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо.** Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру. **Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.**

Перед началом работы:

- полностью осмотрите виброплиту на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху ремня передачи вращения от двигателя к вибратору.
  - проверьте уровень масла в картере двигателя. заправьте топливный бак двигателя дизельным топливом по сезону. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.
  - Проверьте наличие подтекания топлива и масел**.**

ВНИМАНИЕ:

Первый ввод виброплиты в эксплуатацию после длительной стоянки (см. дату выпуска оборудования в настоящем паспорте – после длительной стоянки необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла через 5 часов и проверка натяжения приводного ремня) или ремонта нужно производить с особой тщательностью, для чего необходимо осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверьте состояние двигателя и воздушного фильтра.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Установите виброплиту в начале уплотняемого участка.

УБЕДИТЕСЬ, что:

- положение виброплиты и оператора устойчиво на ровной поверхности и она не соскользнет или не перевернется в нерабочем положении;
- стенки траншеи ровные и не обрушатся в результате вибрации до начала трамбования;

на участке, подлежащем трамбованию, нет никаких электропроводов под напряжением, сетей газоснабжения, водопровода или связи, которые могут быть повреждены в результате вибрации.

Запуск

Запустите двигатель согласно Инструкции по эксплуатации двигателя и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах (муфта отключена).

Плавно переместите рычаг газа двигателя до достижения максимальной частоты вращения. При этом произойдет автоматическое включение центробежной муфты и виброплита начнет работу.

Максимальная частота оборотов двигателя установлена производителем виброплиты.

Запрещается самостоятельная регулировка ограничителя максимальных оборотов двигателя во избежание выхода из строя виброплиты.

Производите уплотнение слоя, направляя виброплиту, при помощи водила. Для достижения требуемой степени уплотнения производите уплотнение за несколько проходов в зависимости от типа, толщины и материала уплотняемого слоя.

Останов

После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов, при этом центробежная муфта автоматически выключится, вибратор прекратит вращение. После этого остановите двигатель.

Реверс

Для изменения направления движения виброплиты, с помощью рычага газа, уменьшите частоту вращения до минимума. После этого установите ручку реверса в нужном направлении.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты, при которых сохраняется гарантия изготовителя.

Регламентные работы по техническому обслуживанию виброплиты следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. **Виброплита должна быть в чистом состоянии.**

Техническое обслуживание двигателя следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание остальных узлов и механизмов виброплиты следует производить в соответствии с Таблицей.

Эксплуатация	Ежед-невно	Через первые 4 часа	Через первые 20часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Проверьте уровень масла в картере двигателя	●					
Замените моторное масло			●	●		
Проверьте уровень топлива	●					
Проверьте воздушный фильтр двигателя	●					
Вычистите воздушный фильтр двигателя				● *		
Замените воздушный фильтр двигателя					●*	
Проверьте машину на предмет подтекания масла	●					
Проверьте затяжку всех резьбовых соединений	●					
Вибратор (смена масла)		●	●	●*		
Содержите машину в чистоте	●					
Регулярно очищайте нижнюю часть трамбовочной плиты от налипшего материала.	●					
Прочистите топливный бак** и замените топливный фильтр (при наличии)					●*	
Проверьте натяжение приводного ремня		●		●		
Вычистите / притрите клапаны камеры сгорания **						●
Прочистите топливопровод**						●

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

Требования к обслуживающему персоналу.

К обслуживанию виброплиты допускаются авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе виброплиты и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности.

Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

- твердо знать устройство и правила эксплуатации виброплиты;
- следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание;
- соблюдать правила техники безопасности;
- уметь пользоваться защитными средствами.

8.1 Проверка и замена масла в картере двигателя

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

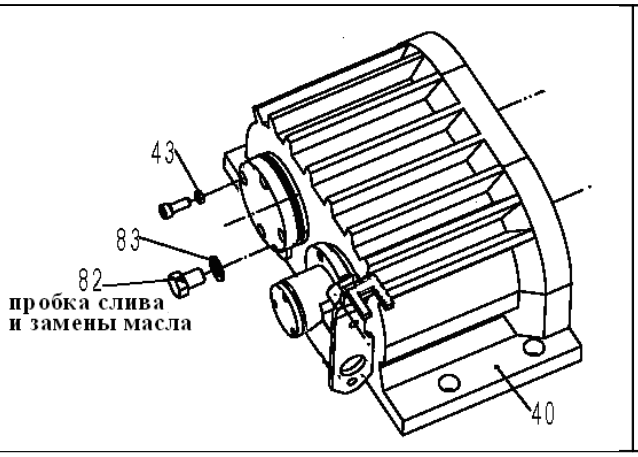
ВНИМАНИЕ	Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного паспорта. Масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя.

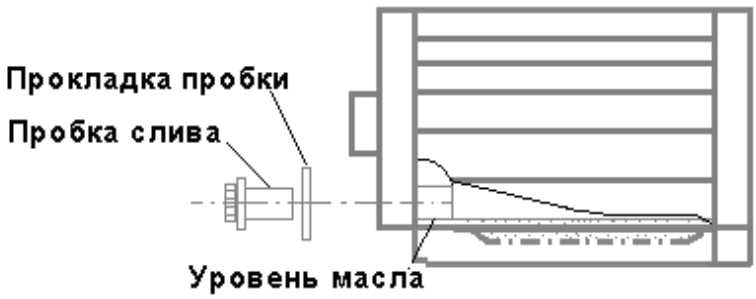
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

8.2 Проверка и замена воздушного фильтра двигателя

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

8.3 Замена масла в вибраторе





Снять пробку вместе с прокладкой, проверить, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки. Дозаправить по мере необходимости.

После первых 4-х часов работы виброплиты, через первые 20 часов (а также каждые 100 часов работы) произвести смену масла в вибраторе в соответствие с рекомендациями:

- Отвернуть пробку слива и замены масла.
- Установить виброплиту так, чтобы ось сливного отверстия была направлена вниз под углом 15-30º.
- Слить в приемную тару отработанное масло.
- Установить виброплиту горизонтально.

- Залить свежее масло до момента вытекания его из сливного отверстия.
- Завернуть пробку слива и замены масла.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

8.4 Проверка натяжения (замена) приводного ремня

Правильная установка ремня обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Ненатянутый ремень приводит к нагреву ремня, его преждевременному износу и снижению производительности. Перетянутый ремень приведет к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя. Ремень должен отклоняться на расстояние от 10 до 15 мм.

8.5 Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

8.6 Проверка состояние резиновых амортизаторов и вибрационных узлов крепления

Проверяйте состояние резиновых и вибрационных узлов крепления на предмет их изношенности или повреждения. При необходимости – замените.

Резиновые амортизаторы являются расходным материалом.

9. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийное обслуживание осуществляется в течении срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования

9.1 Гарантийные обязательства Изготовителя не распространяются на ремень клиновой, резиновые амортизаторы, и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтра, форсунки, стартер ручной, и т. д.).

9.2 **Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия** при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия (см. п. 8 настоящего паспорта).

9.3 Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с Паспортом изделия и гарантийным талоном, с оформленной в нем отметкой о продаже.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование

Транспортирование виброплиты в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировании не кантовать.

При транспортировке виброплиты не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Хранение

Хранение виброплиты рекомендуется в сухом закрытом помещении.

При подготовке виброплиты к длительному хранению (более 30 дней) необходимо слить топливо из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Виброплита ТСС модель _____ зав.№_____ изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документации и признана годной для эксплуатации.

Контролер ОТК

М.П. _____ _____

(личная подпись) (расшифровка подписи)

_____

(год, месяц, число)

Изготовитель оставляет за собой право, с целью улучшения качества или потребительских свойств товара, вносить изменения в конструкцию, не влияющие на его основные характеристики.

Адрес Сервисного центра ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А ООО «ГК ТСС»

Телефоны: 8 (495) 993-47-87 доб. 318 или 319

КАК ДОБРАТЬСЯ

На автомобиле

По Ярославскому шоссе примерно 15 км от МКАДа.

Если ехать со стороны Москвы, проезжаете развязку на Ивантеевку и Пушкино, и примерно через 1км поворот направо, где будет указатель «Санаторий ЗЕЛЕНАЯ РОЩА».Проехать примерно 3,5км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино(не перепутать с Фрязево) и доехать до платформы Ивантеевка-2 (1 час в пути).

Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» примерно 20 мин.

Автобусом от автовокзала ВВЦ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВВЦ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) примерно 30 мин.

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. Для получения пропуска необходимо иметь паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

Схема проезда по Ярославскому шоссе (автодорога "Холмогоры"):

